

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Макаровой Валерии Викторовны на тему «Повышение эффективности функционирования ходового оборудования карьерного экскаватора в условиях ПАО «Ураласбест»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

Сокращение времени простоев карьерного экскаватора типа ЭКГ из-за ходового оборудования является актуальной научно-практической задачей.

Автором показано, что постоянное диагностирование элементов ходовой части позволяет увеличить межремонтный период и величину коэффициента готовности.

Результаты исследований автора позволили предложить новую конструкцию ведущего колеса и регламент годового обслуживания ходовой части.

Совокупность результатов исследований автора составляют научную новизну и практическую ценность.

Автором широко апробированы результаты работы на конференциях различного уровня, опубликованы в 18 работах 3 из которых входят в перечень ВАК и 1 статья в издании Scopus / Web of Science, получено положительное решение по заявке на изобретение.

По автореферату имеются замечания:

1. На стр. 16 сказано: «Например, рекомендуется **каждые три недели** использовать вибродиагностический метод для оценки эффективной работоспособности редукторов хода карьерного экскаватора, а также метод твердометрии для контроля твердости материала колес, предупреждая о развитии напряжений в металле.» Из автореферата неясно, как получен именно такой интервал диагностических проверок.
2. Из вывода 4 Заключения неясно о каких факторах, откликах и модели идет речь.

При этом данные замечания не снижают ценность представленной работы.

Несомненным достоинством работы является большой экспериментальный материал, новые установленные зависимости и предложенные на их основе новая конструкция ведущего колеса и уточненный регламент технического обслуживания ходовой части.

Диссертация «Повышение эффективности функционирования ходового оборудования карьерного экскаватора в условиях ПАО «Ураласбест»», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины» представляет законченную научно-исследовательскую работу, решающую важную научно-

техническую задачу, соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Макарова Валерия Викторовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины».

Профессор кафедры горного оборудования,
транспорта и машиностроения Университета
МИСИС, доктор технических наук (научная
специальность 05.05.06. Горные машины),
доцент

Рахутин
Максим Григорьевич

«22» ноября 2024 г.

119049, Москва, Ленинский пр-кт, д. 4, стр. 1.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Национальный исследовательский технологический
университет «МИСИС»

тел.: +7 499 230-24-31

e-mail: rahutin.mg@misis.ru

Я, Рахутин Максим Григорьевич, даю согласие на включение своих
персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного
совета и их дальнейшую обработку.